

# Die Kosten des...

---

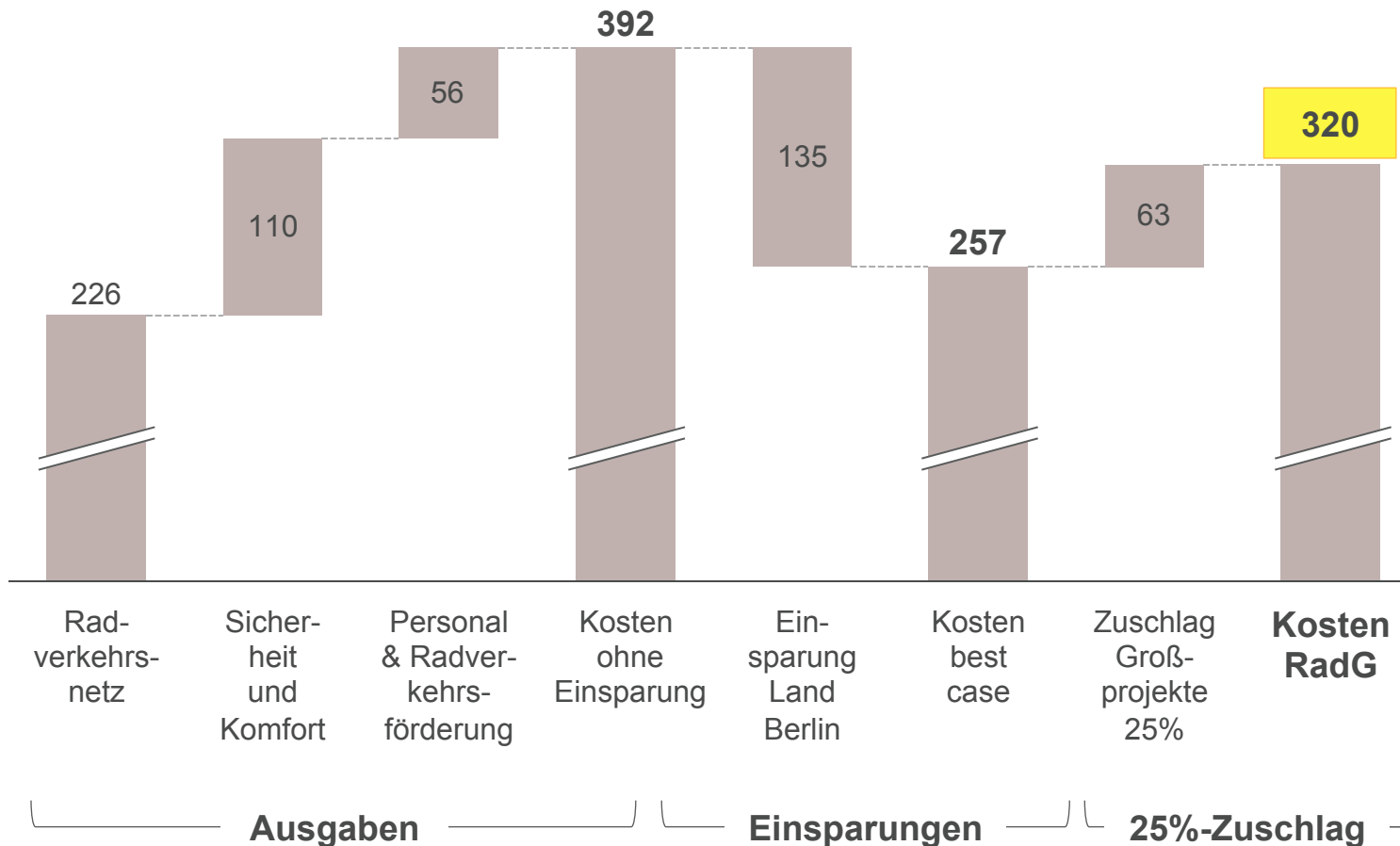


mal ehrlich!

# Das Radverkehrsgesetz wird Berlin 320 Mio. Euro kosten, Einsparungen und Verteuerung eingerechnet



Angabe in Mio. Euro / hochrechnet auf Jahr 2018 – 2025 <sup>1</sup>



**13 Euro pro Einwohner und Jahr**

## 135 Mio. Einsparungen:

- Diensträder statt Pkw
- BVG durch schnellere und pünktlichere Busse
- Mehr Bussgeldeinnahmen
- Einkaufseffekte und Fördertöpfe

## Weitere Einsparungen:

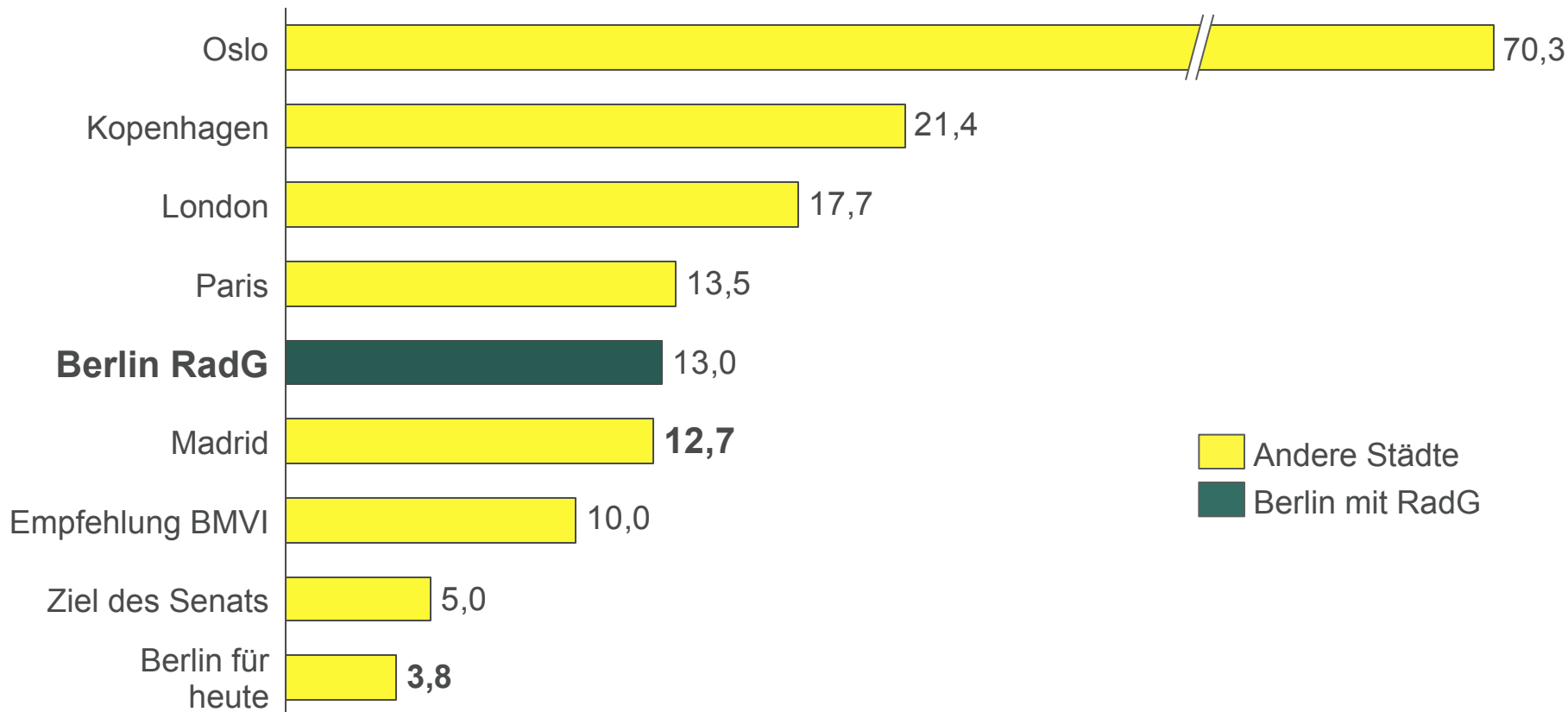
- Krankheitsquote Land Berlin durch Dienstfahrrad-Regelung, in Summe > 50 Mio. €

1) Angaben ohne Inflationseffekte, Kostensätze 2016, Annahmen über Kosten und Einsparungen gem. Kleiner Anfragen Senat sowie Expertenwissen Team Volksentscheid; 25%-Zuschlag für Kostenüberschreitungen bei Großprojekten in Berlin



# Kosten für RadG sind vergleichsweise angemessen

## Ausgaben in Euro pro Einwohner und Jahr für Radverkehr <sup>1</sup>



1) Diverse Quellen: [http://www.stadtentwicklung.berlin.de/aktuell/pressebox/archiv\\_volltext.shtml?arch\\_1512/nachricht5891.html](http://www.stadtentwicklung.berlin.de/aktuell/pressebox/archiv_volltext.shtml?arch_1512/nachricht5891.html) ; <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/fahrradverkehr-nationaler-radverkehrsplan.html> ; <http://www.citylab.com/cityfixer/2015/12/madrid-bike-plan-2016/422220/> ; <http://www.zukunft-mobilitaet.net/117042/urbane-mobilitaet/radverkehr-paris-radwege-radschnellwege-rev-foerderung-abstellanlagen/> ; <http://blog.zeit.de/fahrrad/2015/12/21/oslo-steckt-viel-geld-in-den-radverkehr> ; Ausgaben 2012 für andere Verkehrsarten: [http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik\\_planung/zahlen\\_fakten/download/Mobilitaet\\_dt\\_Kap-2-4.pdf](http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik_planung/zahlen_fakten/download/Mobilitaet_dt_Kap-2-4.pdf)

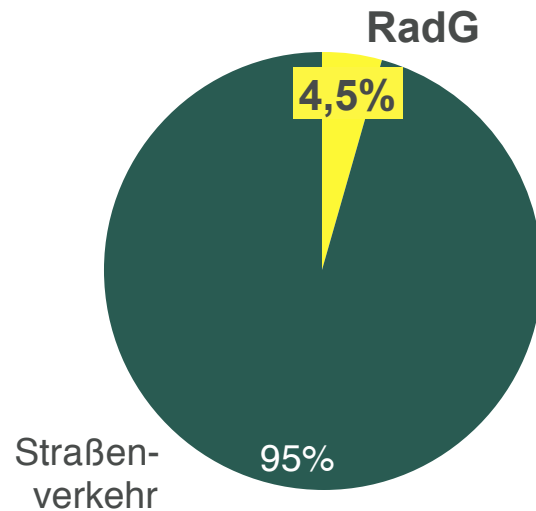
2) Erste Abschätzung für RadG bei 320 Mio. Euro. Über sieben Jahre, entspricht 45,7 Mio. Euro pro Jahr, auf 3,6 Mio. Einwohner umgerechnet 12,69 Euro

# Der Senat gibt heute 20 mal mehr für den Straßenverkehr als für den Radverkehr aus – das soll sich angemessen ändern

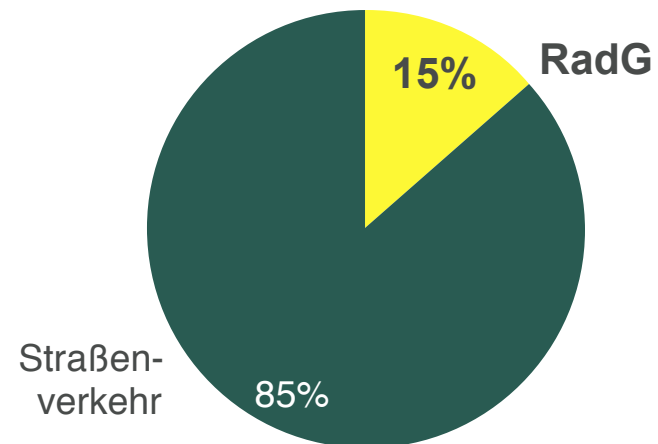


## Ausgaben in Euro pro Einwohner und Jahr für Radverkehr <sup>1</sup>

Heute: Verhältnis Ausgaben für Radverkehr ggü. Straßenverkehr



Morgen: Verhältnis Ausgaben für RadG ggü. Straßenverkehr



**Der Senat gibt heute 83 Euro für den Straßenverkehr aus, zur Zeit aber nur 3,80 Euro für den Radverkehr. Das sind 20 mal mehr!**

1) Ausgaben 2012 für andere Verkehrsarten: [http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik\\_planung/zahlen\\_fakten/download/Mobilitaet\\_dt\\_Kap-2-4.pdf](http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik_planung/zahlen_fakten/download/Mobilitaet_dt_Kap-2-4.pdf)

2) Erste Abschätzung für RadG bei 320 Mio. Euro. Über sieben Jahre, entspricht 45,7 Mio. Euro pro Jahr, auf 3,6 Mio. Einwohner umgerechnet 12,69 Euro



# Angemessene Kosten im Vergleich zu anderen Großprojekten



615.000.000 €



1.000.000.000 €



> 4.730.000.000 €

